



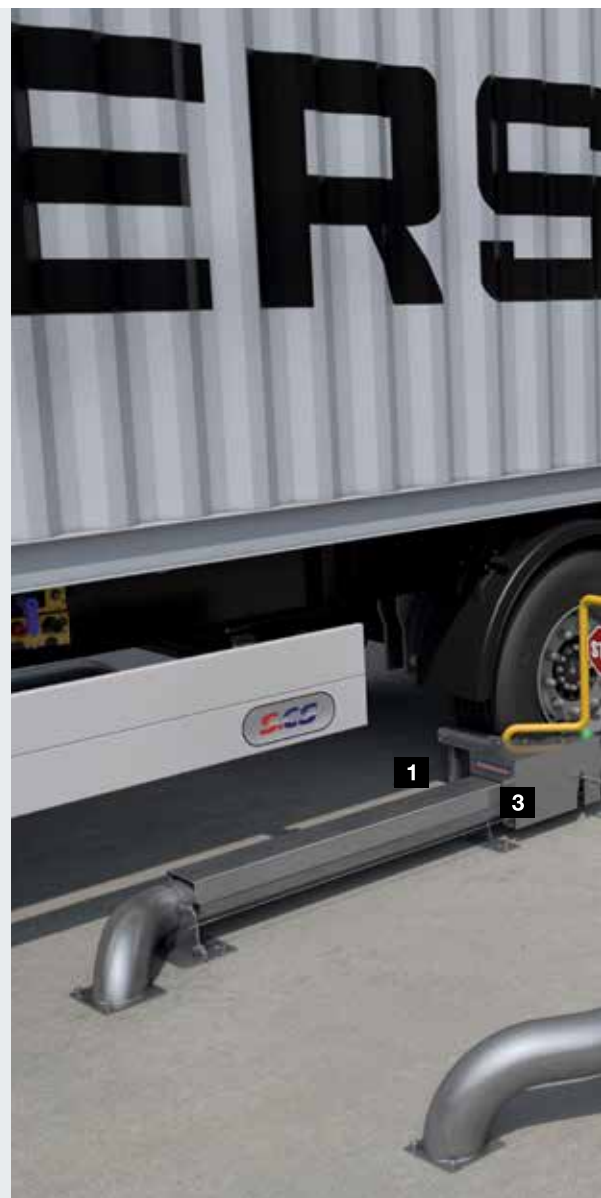
MWB kerékblokkoló rendszer

Biztonságos munkavégzés a rakodóállásokon



MWB kerékblokkoló rendszer

Egyszerű és hatékony



Rakodás esetén a hatékony lebonyolítás mellett a biztonság áll az első helyen. Ehhez a tehergépkocsinak abszolút megbízhatóan a dokkolási pozícióban kell maradnia. Villástargoncával történő be- és kirakodás során a targonca fékezésekor és elindulásakor nagy erők hatnak a tehergépkocsira. A jármű ebből adódó mozgásai miatt a rámpakiegyenlítő lecsúszhat annak rakfelületéről, és ez súlyos balesetekhez vezethet. Egy kerék ilyenkor nem mindig jelent megbízható védelmet. Az MWB kerékblokkoló rendszer ezzel szemben hatékonyan akadályozza meg, hogy a tehergépjármű elhagyja a biztonságos dokkolási pozíciót, ezzel is növelve a biztonságot a rakodóállomáson.



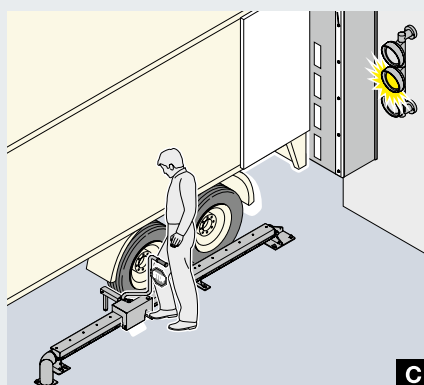
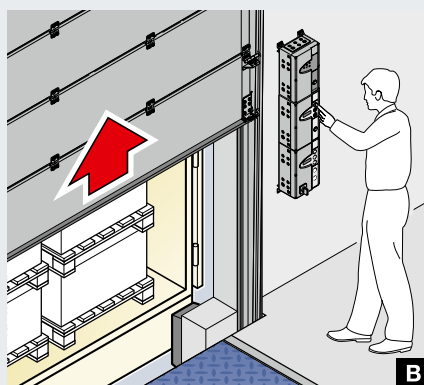
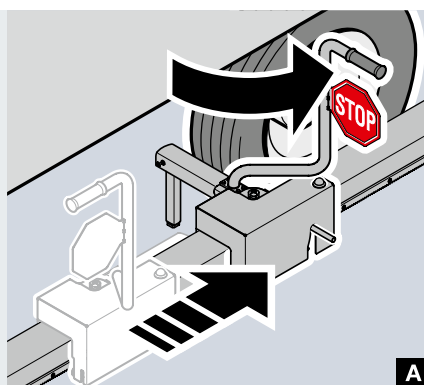
Nézze meg a rövidfilmet itt:
www.hoermann.com/videos





MWB kerékblokkoló rendszer

A kb. 5 m hosszú, horganyzott acélból készült kerékmegvezetőn egy kocsi **1** található, mely elfordítható reteszelő karral **2** van ellátva. Ez egyszerűen, egy lábpedállal **3** kireteszelhető. Csak ezt követően lehet a reteszelő kart ismét alaphelyzetbe állítani. Rádásul igen kényelmesen használható: az MWB kocsját a kireteszelés után nem kell visszatolni a végállásba. Az alaphelyzetbe állított kar szabadon mozgatható és a következő járműnél egész egyszerűen egy új helyre tolható. A rendszer az összes járatos tehergépkocsihoz alkalmas.



Ellenőrzött folyamatok MWBC vezérléssel

Az MWBC vezérléssel ellátott változatnál a folyamatok optimálisan egymásba fonódnak.

A A kerékmegvezető rávezeti a tehergépkocsit a rakodóállásra. Majd az MWB kerékblokkoló kocsját a kerék irányába tolják. A reteszelő kar kilendülése után a tehergépkocsi biztosítva van az elgurulás ellen, ekkor a külső jelzőlámpa pirosra vált.

B A kapu csak a tehergépkocsi lebiztosítása után válik nyithatóvá. Ha a kapu teljesen nyitva van, akkor a rámpakegyenlítő a munkahelyzetébe mozgatható.

C Nyitott kapu esetén az MWB kireteszelő pedálja blokkolva van. A vezérlés az MWB kireteszelő pedáljának blokkolását csak akkor szünteti meg, ha a rakodási folyamat után a kapu ismét lezárult. A reteszelő kar ekkor ismét alaphelyzetébe állítható és a jármű elhagyhatja a rakodóállást.

Állapotjelzések

A vezérlésről leolvasható az üzemállapot, az MWB kerékblokkoló pozíciójának, valamint az esetleges zavarok jelzései. Egy kültéri jelzőlámpa jelzi a sofőrnek, hogy mikor szabad bedokkolnia, mikor szabad eltávolítania az MWB kerékblokkolót, és mikor hajthat ki a rakodóállásról. Üzemzavar esetén egy opcionálisan kapható jelzőkürt a beltérben akusztikus jelet ad ki, ekkor a rakodási folyamatot azonnal meg kell szakítani. Cserekonténerék be- és kirakodásához egy kulcsos kapcsolóval lehet a rendszert kiiktatni.

A standardizált házméreteknél és az azonos kábelkötegeknek köszönhetően az MWBC vezérlése egyetlen egységgé kombinálható a rámpakegyenlítő vezérlésével.



MWB kerékblokkoló rendszer

Kiegészítők

Kerékmegvezető

Az MWB kerékblokkolóval szemközti oldalra egy normál kerékmegvezető szerelhető, mely behajtást segítő eszközként használható. Így biztosítható, hogy a tehergépkocsi merőlegesen dokkoljon a rakodóállásra.

Ami azért fontos, hogy:

- az MWB kerékblokkolót helyesen lehessen pozícionálni
- a rámpakiegyenlítő biztonságos munkahelyzetbe lehessen helyezni
- a kapunyílást a lehető legjobban lehessen letömíteni
- a rátolatásból eredő sérüléseket minimalizálni lehessen



LED fénycsíkok

Kívánságra az MWB kerékmegvezetője LED-es fénycsíkokkal is ellátható. Ezek a jelzőlámpával azonos jelzést adnak. Így a dokkolás éjszaka még egyszerűbb, ráadásul a lámpa jelzései még könnyebben észlelhetők.



Jelzőkürt

Veszély fellépése esetén, pl. ha az MWB kerékblokkoló túl messze van a keréktől, egy opcionális jelzőkürt adhat figyelmeztetést a rakodóálláson belül.



További információk a „Rakodástechnika” prospektusban található.